

## ► Lecture

« *GLOIRE AUX PILOTES de l'embouchure de la Gironde* » de Bernard Mounier vient de sortir.

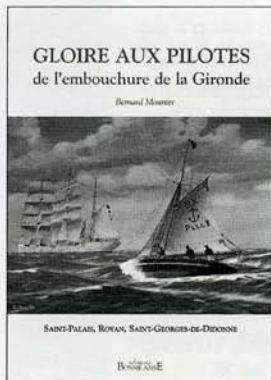
# Gloire aux pilotes de la Gironde

L'Auteur, Bernard MOUNIER est bien connu. Producteur audiovisuel, ancien directeur des maisons de la Culture du Havre et de La Rochelle, ancien directeur régional de France 3, maire de Talmont de 1995 à 2001 et bien sûr écrivain, qui nous livre cette fois, l'histoire des sentinelles de la mer, chargées de mener les navires jusqu'à Bordeaux.

Le thème de son dernier ouvrage, c'est en effet l'histoire de ces guides hors du commun, « les pilotes », chargés dès le *xvi*<sup>e</sup> siècle de faire remonter la « rivière de Bordeaux » aux navires qui risquaient de ne pas trouver les passes salutaires et de s'échouer sur les nombreux bancs de sable, à moins de faire appel à ces sentinelles de la mer. Quelles étaient leur condition de travail, de vie et que sont-ils devenus ? Un livre étonnant qui nous rapproche de ces hommes exceptionnels et nous fait découvrir une histoire méconnue, notre histoire...



Séance dédicace de Bernard Mounier entouré de Pierre Louis Bouchet l'éditeur et de Jean Michel Renu qui a inspiré l'ouvrage édité aux Éditions Bonne Anse de Vaux sur Mer  
Prix : 20 € Les partenaires sont le Département de la Charente-Maritime et Ville de Saint-Georges de Didonne



Si *L'estuarien* a déjà publié deux articles sur les pilotes de la Gironde<sup>(1)</sup>, aucun livre ne leur avait été consacré ; Bernard Mounier vient de combler ce vide.

Après avoir replacé l'activité dans son contexte : « *Ce sont les dangers de Cordouan qui ont fait les pilotes* », l'auteur retrace l'histoire de cette activité. Les premières stations

de pilotage se sont installées sur la rive droite de l'embouchure dès 1540 : à Saint-Palais-sur-Mer<sup>(2)</sup>, puis à Saint-Georges-de-Didonne, à Royan... Très longtemps, les pilotes étaient concurrents et prenaient des risques considérables : « *les cinq hommes embarquaient pour plusieurs jours au large de l'embouchure, en compagnie de sept ou huit autres bateaux, afin de guetter le premier navire apparu à l'horizon. À ce moment, les chaloupes faisaient force rames, et celle qui l'atteignait la première laissait son pilote à bord, au prix d'une incroyable partie de saute-vague.* » Nous sommes loin de l'hélicoptère qui dépose actuellement les pilotes ! Quatre siècles de pilotage sont ainsi résumés et nous permettent de mieux comprendre la témérité, le courage mais aussi les prouesses techniques de ces marins d'exception. Très richement illustrée, cette publication compile des données recueillies auprès d'historiens locaux, des témoignages de professionnels auxquels s'ajoutent une vingtaine de pages d'annexes. Cet ouvrage doit être dans la bibliothèque de tout estuarien.

AC

Bernard Mounier, *Gloire aux pilotes de l'embouchure de la Gironde*, Éd. Bonne-Anse, 2006, 118 p., 20 €.

Autres livres de B. Mounier concernant l'estuaire : *Talmon et merveilles*, 2004 ; *René Val ou la véritable histoire du caviar*, 2005. Tous ces ouvrages, publiés aux éditions Bonne-Anse, sont disponibles au Conservatoire de l'estuaire de la Gironde.

<sup>(1)</sup> N° 5, juillet 2003 et n° 10, octobre 2004.

<sup>(2)</sup> Lire page 14.